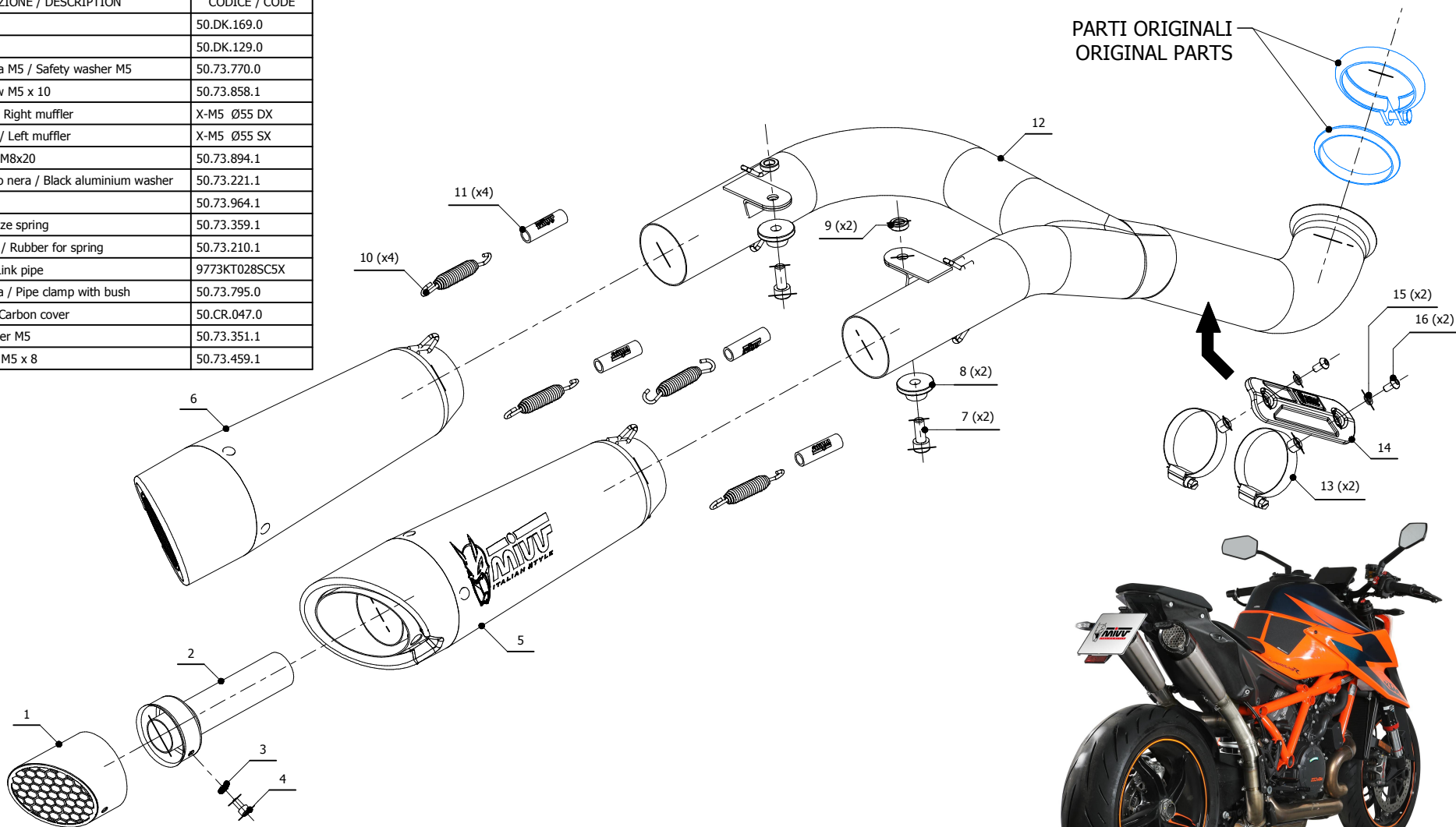


ELENCO PARTI / PARTS LIST

#	QTÀ / QTY	DESCRIZIONE / DESCRIPTION	CODICE / CODE
1	1	Griglia / Grid	50.DK.169.0
2	1	DB killer / DB killer	50.DK.129.0
3	1	Rondella di sicurezza M5 / Safety washer M5	50.73.770.0
4	1	Vite M5 x 10 / Screw M5 x 10	50.73.858.1
5	1	Silenziatore destro / Right muffler	X-M5 Ø55 DX
6	1	Silenziatore sinistro / Left muffler	X-M5 Ø55 SX
7	2	Vite M8x20 / Screw M8x20	50.73.894.1
8	2	Rondella in alluminio nera / Black aluminium washer	50.73.221.1
9	2	Boccola / Bush	50.73.964.1
10	4	Molla media / Mid-size spring	50.73.359.1
11	4	Gommino per molla / Rubber for spring	50.73.210.1
12	1	Tubo di raccordo / Link pipe	9773KT028SC5X
13	2	Fascetta con bussola / Pipe clamp with bush	50.73.795.0
14	1	Cover in carbonio / Carbon cover	50.CR.047.0
15	2	Rondella M5 / Washer M5	50.73.351.1
16	2	Vite M5 x 8 / Screw M5 x 8	50.73.459.1



ATTENZIONE: La rimozione del riduttore di rumore è considerata una manomissione dell'impianto di scarico che comporta la perdita dell'omologazione per utilizzo stradale e della garanzia prodotto. In caso di rimozione del riduttore di rumore l'impianto di scarico è in configurazione "racing" e può essere utilizzato solo in pista. La griglia frangifiamma può essere rimontata anche in assenza del riduttore di rumore, tuttavia l'impianto resta in configurazione "racing" e utilizzabile esclusivamente in pista.

WARNING: Removal of the noise reducer is considered a tampering of the exhaust system which entails the loss of both the type approval for road use and the product warranty. In case of removal of the noise reducer the exhaust system is in "racing" configuration and can be only used on track. The flame arrestor can be reassembled even without the noise reducer. However, the system remains in "racing" configuration and can be only used on track.

APPLICAZIONI / APPLICATIONS

CODICE / CODE	SILENZIATORE / MUFFLER	TUBO / PIPE
KT.028.LC5T	TITANIO / TITANIUM	INOX / ST. STEEL